



Boletim Informativo

SGSO

**Aeroclube de Bragança
Paulista 006/2018**

CUIDADOS COM AS AERONAVES

Se imagine chegando para realizar um voo e, ao iniciar a inspeção externa, se depara com uma aeronave completamente mal cuidada. Talvez o seu voo fique comprometido a partir deste instante. Você, além de realizar a inspeção, terá que realizar procedimentos que vão além de um simples pré-voo, o que poderá prejudicar o seu treinamento.

Em uma escola de aviação ou aeroclube, vários alunos e instrutores acabam utilizando a mesma aeronave e nem todos têm os mesmos cuidados com elas. Manter o cuidado com uma aeronave não é apenas uma importância estética. Uma aeronave bem cuidada refletirá diretamente na segurança de voo. Ter um ambiente organizado e limpo contribuirá para que a instrução seja mais bem aproveitada.

Cuidados no pré-voo:

Ao iniciar o pré-voo, você precisará conferir o nível de óleo do motor e algumas vezes completar com mais óleo. Pode acontecer de, ao retirar a vareta de nível ou despejar óleo no funil, respingar na fuselagem. Tenha sempre em mãos um pano ou flanela para poder limpar a aeronave.

Quando for drenar as linhas dos tanques de combustível, pode acontecer de o combustível escorrer pelo dreno e molhar a aeronave. Por mais que o combustível seque rapidamente, com o tempo ele poderá danificar a pintura. Procure limpar o mais rápido possível.

Algumas vezes as aeronaves ficam paradas na grama ou na terra. Antes de entrar na aeronave, certifique-se que seus pés estejam limpos para não sujar o seu interior.

Cuidados no pós-voo:

Após realizar um voo, você deve reorganizar a cabine. Guarde os check-lists nas bolsas corretas, guarde os fones de ouvido, realize um cheque de abandono completo. Se você levou água ou alguma comida para o voo, certifique-se de recolher todo o seu lixo.

Ao sair da aeronave, coloque as capas no motor e tubo de pitot, calce as rodas e verifique se durante o voo houve algum vazamento de óleo ou sujeira de insetos no para-brisa. Havendo sujeira no para-brisas, limpe com um pano úmido para não prejudicar a visão do próximo aluno ou instrutor de for utilizar a aeronave e, havendo respingos de óleo, comunique o instrutor ou coordenador da escola, afim de verificar se trata-se de um vazamento normal.

Manter uma aeronave bem cuidada contribuirá para que toda e qualquer alteração, por menor que seja, fique visível. A segurança de voo começa com pequenos atos que devem ser seguidos por todos.

