

		<b>Boletim Informativo</b>
		<b>SGSO</b> <b>Aeroclube de Bragança Paulista 007/2018</b>

## **USO CONSCIENTE DO FREIO**

Todo piloto consciente deve checar periodicamente o sistema de freios de sua aeronave. Pastilhas e fluido de freio devem estar sempre em dia. Tudo deve estar funcionando perfeitamente, pois o sistema de freios é usado intensamente para as frenagens normais e também pode ser requerido a qualquer momento para uma parada de emergência. Ter o sistema de freios em perfeitas condições e saber usá-lo corretamente é superimportante para a segurança do piloto.

O que define basicamente a distância de frenagem de uma aeronave é a velocidade em que ela corre na pista, a capacidade do seu sistema de freios e o acionamento correto do mesmo. Saber frear corretamente uma aeronave é essencial para a sua segurança.

Com pista seca e distância suficiente para uma parada segura, a aplicação dos freios pode ser realizada com relativa tranquilidade, deixando a aeronave perder energia naturalmente e aplicando ligeiramente os pedais, afim de preservar a vida útil do sistema de freios e garantir que a aeronave não sofra paradas bruscas e travamento das rodas. Já com pista seca, porém com menor distância de parada, recomenda-se que a aplicação dos freios seja de forma moderada e contínua, evitando o travamento das rodas e garantindo que a aeronave pare dentro dos limites da pista.

No caso de operar a aeronave em pista molhada, é necessário que o uso dos freios seja realizado com extrema prudência e cautela, pois a aeronave pode facilmente aquaplanar e, ao acionar os freios, as rodas podem travar após saírem da lâmina de água, podendo provocar derrapagem. Recomenda-se que os freios sejam aplicados em toques curtos, afim de garantir que a aeronave perca energia, diminua a velocidade, mas não corra o risco de as rodas travarem.

**O uso consciente dos freios contribuiu para a garantia da vida útil do sistema e contribui diretamente para a segurança operacional.**