



Boletim Informativo

SGSO

**Aeroclube de Bragança
Paulista 008/2018**

CUIDADOS AO PLANEJAR UM VOO E O MELHOR MOMENTO PARA POUSAR.

Alguns cuidados devem ser levados em conta ao planejar um voo:

- Evite programar voos para os períodos de fim da tarde, que são os mais propícios para formação de nuvens de tempestade;
- Evite voar para lugares muito distantes, lembre-se as condições atmosféricas mudam muito rápido, então, nos voos de instrução, prefira fazer voos curtos;
- Planeje bem sua rota e estude alternativas. Quando possível, planeje mais de uma alternativa em uma rota, lembre-se que os CBs se formam em áreas bastante extensas;
- Antes de um voo, estude detalhadamente as cartas SIGWX, cartas de vento, TAFs, imagens de radar e satélite;
- Busque sempre outras fontes de informações meteorológicas, além das convencionais.

QUANDO É MELHOR POUSAR?

Muitos pilotos têm receio de interromper um voo e não pensam nas consequências negativas de continuar um voo sob condições de risco. Em certos cenários, falsas percepções podem ser um forte influenciador no melhor julgamento de um piloto. Os seguintes temores (percepções) têm sido citados como fator de pressão entre pilotos para prosseguir o voo, ao invés de executar um pouso de precaução na hora adequada lhe dando tempo para considerar as melhores alternativas em resposta a deterioração nas condições de voo:

- Medo do ridículo;
- Medo de ação punitiva;
- Medo de uma coação da ANAC;
- Medo dos inconvenientes;
- Medo de ferir o próprio orgulho / ego.

A maioria desses temores podem ser eliminados difundindo-se uma cultura que promova a segurança a cima de tudo. Para alcançar os resultados desejados na adoção dessa cultura, todas as partes envolvidas, centros de

treinamentos, escolas, estudantes, instrutores de voo e a agência reguladora, devem ser ativamente comprometidas em garantir o seu sucesso.

A perspectiva do piloto diminui consideravelmente quando o foco é colocado em “completar a missão”, ao invés de cumprir a missão dando prioridade máxima à segurança de voo. Em caso de dúvida, os pilotos devem ser encorajados a usar uma tomada de decisão conservadora que pode envolver um pouso de precaução e reavaliar as condições para prosseguir o voo. Pilotos que conhecem suas aeronaves, seus sistemas, seus limites pessoais e usam técnicas de gestão de risco conservadoras vão atenuar as circunstâncias desfavoráveis decorrentes da deterioração das condições.



“CULTIVE SEMPRE UMA CULTURA PROATIVA DE SEGURANÇA DE VOO.”

BOLETIM INFORMATIVO SGSO 008/2018 15 DE ABRIL DE 2018