		Boletim Informativo
		SGSO Aeroclube de Bragança Paulista 016/2018

RELPREV E CAIXA DE CRÍTICAS E SUGESTÕES

RELPREV

Um dos recursos fundamentais com que contamos em matéria de prevenção chama-se **Relatório de Prevenção (RELPREV)**, que é o documento formal destinado ao relato voluntário de uma situação potencial de risco para a segurança operacional, podendo ser anônimo ou não, permitindo à autoridade competente tomar conhecimento dessa situação e adotar as medidas corretivas adequadas que possam eliminar ou mitigar a condição de risco.

O foco é a prevenção de acidentes sem a finalidade de atribuir culpa ou responsabilidade. É uma ferramenta indispensável para a Segurança de Voo.

Quando devo preencher um RELPREV?

O relatório deverá ser preenchido, dentre outras situações, nos seguintes casos:


1. Quase colisão em voo;
2. Incidentes fisiológicos com os tripulantes;
3. Previsões meteorológicas incorretas;
4. Apoio deficiente de infraestrutura;
5. Controle de tráfego incorreto ou impróprio;
6. Deficiência nos programas de instrução ou treinamento;
7. Manutenção deficiente das aeronaves;
8. Deficiência nas publicações;
9. Deficiência nos auxílios à navegação.

Toda organização ou empresa deve adotar mecanismos para facilitar o preenchimento do RELPREV, ou seja, o usuário deverá contar com facilidades para o relato da situação de Perigo. O mesmo poderá ser encontrado na página web do CENIPA, nas salas AIS, nas organizações e empresas.

www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/dpc/RELPREV.pdf

CAIXA DE CRÍTICAS E SUGESTÕES:

Outro recurso extremamente importante é a Caixa de Críticas e Sugestões. Através dela o usuário pode entrar em contato com a Diretoria da empresa/organização, também sem a necessidade de se identificar, podendo fazer críticas, sugestões, reclamações e até elogios, visando sempre a melhoria do ambiente e aproximação do usuário com os diretores e presidente. Toda reclamação é sigilosa e recebida diretamente pelos responsáveis.



CENIPA

RELATÓRIO DE PREVENÇÃO - RELPREV AIR SAFETY REPORT - ASR

CENIPA 08

OS RELATOS DAS OCORRÊNCIAS OU DAS OBSERVAÇÕES AQUI APRESENTADAS TÊM COMO ÚNICA FINALIDADE AUMENTAR A SEGURANÇA DE VÔO E DEVEM SER BASEADOS EM FATOS OU EXPERIÊNCIAS PESSOAIS QUE, EM SUA OPINIÃO, POSSAM CONTRIBUIR PRA EVITAR A OCORRÊNCIA DE UM ACIDENTE. OS DADOS AQUI CONTIDOS SERÃO PARA USO EXCLUSIVO DO SIPAER. ESTE RELATÓRIO NÃO PRECISA SER ASSINADO, PORÉM, SE O FOR, O RELATÓRIO SERÁ INFORMADO SOBRE AS MEDIDAS ADOTADAS.

IN ACCORDANCE WITH ICAO AND BRAZILIAN REGULATIONS, THIS REPORT (OR ANY PART OF IT) IS TO BE USED ONLY FOR PREVENTING AIRCRAFT ACCIDENTS

DADOS GERAIS
(GENERAL DATA)

ORGANIZAÇÃO (ORGANIZATION):

LOCAL (PLACE):

DATA (DATE): **HORA** (TIME):

PESSOAL ENVOLVIDO E / OU AERONAVE (PERSONNEL AND/OR AIRCRAFT INVOLVED):

OCORRÊNCIA (OCCURRENCE)

SITUAÇÃO (SITUATION):

RELATOR (REPORTER)
ASSINATURA (SIGNATURE)

ENCAMINHAMENTO E / OU PROVIDÊNCIAS DO ELO SIPAER (FORWARDING)

A SER PREENCHIDO PELO ELO-SIPAER (TO BE FILLED BY SAFETY PERSONNEL)

/ /
 NÚMERO ELO-SIPAER ANO

DO (FROM): **PARA (TO):**

DATA (DATE):

