

		Boletim Informativo
		SGSO Aeroclube de Bragança Paulista 017/2018

POR QUE OS ACIDENTES E INCIDENTES OCORREM?

Acidentes e Incidentes ocorrem devido a uma combinação de fatores contribuintes (Falhas Latentes) que se alinham em um determinado momento (Falha Ativa).

Fator Contribuinte:

Ato, fato ou combinação deles que, em sequência ou como consequência, conduz à ocorrência de um Acidente ou Incidente; ou que contribui para o agravamento de suas consequências.

Os fatores contribuintes são classificados como:

1. Fator Humano

Divide-se em dois:

a) Psicológico: Esse fator contribuinte está relacionado a Fadiga e Estresse; bem como, com pressões advindas das atividades operacionais e chefias que intensificam as cobranças, sempre que há necessidade de aumentar a frequência/cadência de produção ou atividade operacional. Problemas advindos do dia a dia pessoal também são considerados, uma vez que eles influenciam diretamente no *modus operandi* do ser humano.

b) Fisiológico: Esse fator contribuinte está relacionado com patologias advindas do aspecto psicológico ou em decorrência de tal; ou por epidemias sazonais, dentre outras.

É muito importante que os funcionários diretamente ligados a funções de risco operacional, estejam sempre bem em seus estados psicológicos e fisiológicos e, ainda, comuniquem imediatamente qualquer alteração proveniente desses estados, que podem comprometer suas atividades. Isso evitará eventos graves e prejudiciais, minimizando falhas, erros e violações.

2. Fator Operacional

Esse fator contribuinte está relacionado com a operação de uma determinada atividade, tarefa, e está ligado diretamente com as seguintes deficiências humanas:

Deficiente Julgamento; Deficiente Supervisão; Deficiente Coordenação de Cabine; Deficiente Aplicação de Comandos; Deficiente Planejamento; Pouca Experiência; Deficiente Instrução; Indisciplina em Voo; Condições Meteorológicas Adversas; Deficiente Manutenção; Deficiente Infraestrutura; Esquecimento; Influência do Meio Ambiente; Deficiente Controle de Tráfego; Deficiente Pessoal de Apoio.

3. Fator Material

Esse fator está relacionado diretamente com as deficiências de projeto, fabricação e Manuseio do Material.

“Não seja conivente com negligências. Faça a sua parte e contribua para uma aviação mais segura.”

ANAC – Manual de Segurança Operacional