

		<b>Boletim Informativo</b>
		<b>SGSO</b> <b>Aeroclube de Bragança Paulista 022/2018</b>

## SÍNDROME DA PRESSA

Você sofre de síndrome da pressa? Um estudo do programa de redução de acidentes em aproximação e pouso (ALAR), da *Flight Safety Foundation*, apontou que as aproximações não estabilizadas e precipitadas contribuem para acidentes em aproximação e pouso. A "Síndrome da Pressa" consiste na persistência de ir em direção ao destino, apesar da falta de preparação da aeronave ou tripulação.

### Situações associadas à pressa:

- Aeronave não estabilizada;
- *Checklists* ou *briefings* incompletos;
- Aproximações precipitadas;
- Tripulação confusa ou distraída;
- Descida abaixo da MDA ou DH sem as necessárias referências visuais quando em voo IFR.

**A aproximação estabilizada é uma estabilização segura. Os elementos de uma aproximação segura são:**

- Aeronave na trajetória de voo correta;
- Apenas pequenas correções são necessárias para manter a trajetória de voo pretendida;
- IAS não maior do que a VREF+20 ou menor do que a VREF;
- Estabelecida a configuração de pouso adequada;
- Razão de descida abaixo de 1000 pés por minuto. Se mais de 1000 pés forem necessários, conduza um *briefing* específico;
- Ajuste de potência estabilizado para a configuração do pouso e não inferior às recomendações do Manual de Operações da Aeronave;
- *Briefings* e *checklists* concluídos;
- Aproximações visuais estabilizadas e asas niveladas a 500 pés AGL (Acima do nível do solo);
- Aproximações ILS dentro de um *dot* do G/S (rampa de planeio) ou LOC.



Estabeleça Procedimentos Operacionais Padronizados (SOP) que exijam arremetida se a aeronave não estiver estabilizada nas altitudes indicadas ou ficar instável durante a aproximação.



**FLIGHT SAFETY FOUNDATION / SERIPA V**

**"A SABEDORIA CONSISTE NA ANTECIPAÇÃO DAS CONSEQUÊNCIAS."**

**BOLETIM INFORMATIVO SGSO 022/2018 15 DE NOVEMBRO DE 2018**