



**Boletim Informativo**

**SGSO**

**Aeroclube de Bragança  
Paulista 004/2019**

## **IMPORTÂNCIA DA DRENAGEM DE COMBUSTÍVEL**

Com os grandes volumes de chuvas dos últimos dias, faz-se necessário relembrar da importância de se drenar os tanques antes de realizar um voo, garantindo a segurança operacional necessária.

Lidar com combustíveis de avião requer cuidados especiais. Da drenagem dos tanques ao abastecimento das aeronaves, passando pelo manuseio e armazenamento, o ideal é que os procedimentos previstos sejam cumpridos à risca.

Conforme dados divulgados pelo CENIPA, entre 2002 e 2011, acidentes aeronáuticos tipificados como falha de motor em voo representaram 23,2% do total das ocorrências aeronáuticas, no âmbito da aviação civil brasileira. Parte desse percentual de falha de motor em voo está relacionado a procedimentos de abastecimento mal sucedidos e utilização de combustíveis contaminados por água, microrganismos e outros.

A água pode ser introduzida no combustível pela condensação da umidade do ar presente no interior dos tanques, pela decantação da água dissolvida no combustível e pela penetração da água através do bocal de abastecimento (através de má vedação, avarias ou abastecimento inadequado em tempo chuvoso). A condensação da umidade e a decantação da água são os meios mais importantes a serem considerados. Assim, deve-se manter o bocal de abastecimento em perfeitas condições. A contaminação pode causar corrosão, acúmulo de resíduos nos tanques, entupimento dos filtros e alterações nas propriedades dielétricas dos sensores de quantidade de combustível, podendo gerar uma indicação errônea ou nula e, em casos extremos, desencadear um acidente ou incidente aeronáutico.

### **DICAS PARA EVITAR A CONTAMINAÇÃO**

- Verificar com frequência o estado da borracha de vedação dos bocais de abastecimento dos tanques. Caso estejam ressecadas ou danificadas, poderão contribuir para a entrada de água nos tanques;
- Aguardar um período sem movimentar a aeronave antes de drenar. Isso contribui para que a água existente no combustível decante para o fundo do tanque;
- Realizar a drenagem diária do combustível, utilizando recipiente transparente. Observar se há presença de água no fundo do recipiente;
- Não reutilizar o combustível drenado.

**“A sabedoria consiste na antecipação das consequências”**