		Boletim Informativo
		SGSO Aeroclube de Bragança Paulista 005/2019

INCURSÃO EM PISTA

O que é uma Incursão em Pista?

Qualquer ocorrência em um aeródromo envolvendo a presença incorreta de uma aeronave, veículo ou pessoa na área protegida de uma superfície designada para o pouso e a decolagem das aeronaves.

O que é um Incidente de Superfície?

Um "incidente de superfície" é um movimento não autorizado ou não aprovado dentro da área de movimento, que não seja classificado como Incursão em Pista, mas que seja associado com a operação de uma aeronave e que afete ou possa afetar a segurança de voo.

Fontes de Eventos de Incursões em Pista

Incidentes Operacionais:

Ação de um Controlador de Tráfego Aéreo que resulte em separação inferior aos mínimos entre duas ou mais aeronaves, ou entre aeronaves e obstáculos (veículos, equipamentos, pessoas ou pistas), ou autorização de decolagem e pouso em pista fechada.

Desvios da Tripulação:


Ação de um piloto que viola as Regras de Aviação. Exemplo: Um piloto cruza uma pista sem autorização quando taxiando em direção ao pátio.

Desvios de Pedestres ou Veículos:

Pedestres ou veículos que adentram em qualquer parte da área de movimento (Pistas de pouso e decolagem e Pistas de Táxi) sem autorização do órgão competente.

Condições que determinam os graus de severidade das Incursões em Pista

a) Tempo disponível para reação; b) Ação corretiva ou evasiva; c) Condições do Ambiente Operacional; d) Velocidade da aeronave ou veículo; e) Proximidade da aeronave ou veículo.

				
Categoria D	Categoria C	Categoria B	Categoria A	Acidente
Categorias de Incursão em Pista				
Acidente	Incursão em pista que resultou em uma colisão entre aeronaves/pessoas/veículos/objetos.			
Categoria A	Incidente sério em que a colisão foi evitada por pouco.			
Categoria B	Incidente em que a separação entre as aeronaves diminuiu e existe um potencial significativo de colisão que pode resultar em um tempo reduzido para uma resposta corretiva ou evasiva para evitar a colisão.			
Categoria C	Incidente caracterizado por um tempo maior para a ação corretiva ou evasiva.			
Categoria D	Incidente que satisfaz a definição de incursão em pista, mas sem necessidade de ação corretiva.			



Como reduzir o risco de incursão em pista:

Planeje seu táxi:

- Verifique os NOTAMs que afetarão seus movimentos no solo;
- Pesquise a pista em uso (ATIS) ou use o vento em aeródromos não controlados;
- Verifique as Cartas de Aeródromo para seguir sempre rotas de táxi padrão;
- Em aeródromos sem serviço rádio, transmita as cegas e redobre a atenção.

Tenha certeza que você compreendeu as luzes, sinais e marcas do aeródromo:

- Fique atento a sinalização e respeite-a quando estiver taxiando;
- O aeródromo de destino pode ter sinalização diferente do aeródromo de partida;
- Os pontos de espera não serão alinhados com a superfície selada da pista, eles serão definidos para estar de acordo com os marcadores de parada mandatória ou a uma distância menor.

Minimize as atividades de "cabeça baixa" enquanto a aeronave estiver em movimento:

- Planeje o táxi e anote as instruções do controle, cotejando em seguida;
- Evite confiar na memória;
- Fique atento as comunicações das outras aeronaves para identificar movimentos conflitantes.

Resista a tentação de pegar "atalhos":

- Ao usar pistas de táxi alternativas para encurtar o caminho, você pode conflitar com outras aeronaves ou mesmo acessar uma pista desativada ou em obras.

Ouçá e cumpra todas as determinações dos órgãos de controle:

- Procure obter a sua autorização antes de ligar o motor;
- Anote suas instruções de táxi;
- Peça instruções de táxi progressivamente se você não está familiarizado com as rotas de táxi do aeroporto;
- Ouçá cuidadosamente para evitar responder a uma instrução destinada a outra aeronave;
- Use a fraseologia padrão e leia as orientações da AIP.

Obtenha sempre uma autorização para entrar, cruzar, retornar e taxiar em qualquer pista, incluindo aquelas onde existam os marcadores de parada mandatória:

- Todas as pistas são consideradas ativas o tempo todo e requerem uma autorização específica para entrar, atravessar, retornar ou taxiar;
- A menos que orientado pelo órgão ATC, uma permissão para pousar em qualquer pista autoriza-o a cruzar qualquer pista de interseção durante a aterragem, mas não permite automaticamente que você saia dessa pista usando uma pista que a cruza como se fosse uma taxiway.

ANTES DE ENTRAR EM UMA PISTA, SEMPRE OLHE PARA FORA, BUSCANDO OUTRAS AERONAVES, VEÍCULOS, CHECANDO TAMBÉM O SETOR DE APROXIMAÇÃO DAQUELA PISTA E A CABECEIRA OPOSTA. MANTENHA-SE ALERTA ATÉ QUE TODOS OS MOTORES ESTEJAM DESLIGADOS.

SERIPA IV