



**Boletim Informativo**

**SGSO**

**Aeroclube de Bragança  
Paulista 023/2017**

## **IMPORTÂNCIA DE MANUTENÇÃO DO NÍVEL CORRETO DO ÓLEO LUBRIFICANTE DO MOTOR**

O óleo lubrificante tem quatro funções básicas essenciais para garantir o bom funcionamento do motor. Fundamentalmente, o óleo tem como função primária lubrificar as partes internas, diminuindo o atrito e evitando problemas como o desgaste excessivo das partes. Além disso, ele é responsável por manter a temperatura do motor, além de deixá-lo limpo, retirando as possíveis partículas geradas na combustão e mantendo-as suspensas no óleo, evitando que se acumulem e prejudiquem o seu bom funcionamento. Outra propriedade muito importante é ser um agente de vedação impedindo que o lubrificante saia do sistema e que elementos externos entrem e o contaminem.

Um menor volume de óleo aumenta a temperatura do motor mais rápido, deixando-o com maior tendência a superaquecimento, além de poder aumentar o atrito entre as peças, o que pode contribuir diretamente para a redução da vida útil.

Já um excesso de óleo pode contribuir para aparecimento de vazamentos, pois os retentores podem não suportar o aumento da pressão interna. Outro risco é que o excesso de óleo ir para a câmara de combustão, o que afeta o consumo e a queima do combustível, podendo levar a uma perda de potência, além afetar diversos componentes do motor. Há o risco ainda de o óleo chegar às velas, podendo causar falhas.

Os níveis de óleo variam quando motor está quente ou frio, por isso é extremamente importante conferir o nível do óleo regularmente, garantindo que esteja de acordo com as recomendações do fabricante. Essas informações constam no manual da aeronave e devem ser de conhecimento do aluno / piloto.

