

		<b>Boletim Informativo</b>
		<b>SGSO</b> <b>Aeroclube de Bragança Paulista 023/2021</b>

## **CHEQUE DE ABANDONO**

Uma missão de voo nunca estará finalizada se não tiver sido realizado o cheque de abandono. Algo simples, mas que muitas vezes não recebe a devida importância. O cheque de abandono é um item essencial do *check-list* e deve ser cumprido na sua totalidade.

Após realizar um voo, você deve reorganizar a cabine. Guarde os *check-lists* nas bolsas corretas, guarde os fones de ouvido, confirme se os manetes estão recuados e se os magnetos estão desligados, realize um cheque de abandono completo, seguindo sempre o manual da aeronave. Se você levou água ou alguma comida para o voo, certifique-se de recolher todo o seu lixo.

Ao sair da aeronave, coloque as capas no motor e tubo de pitot, calce as rodas e, no caso do Paulistinha, coloque as hélices na vertical, pois, como são feitas de madeira, o calor do motor pode empená-las. Além disso, verifique se durante o voo houve algum vazamento de óleo ou sujeira de insetos no para-brisa. Havendo sujeira no para-brisas, limpe com um pano úmido para não prejudicar o próximo aluno ou instrutor que for utilizar a aeronave e, havendo respingos de óleo, comunique o instrutor ou coordenador da escola, afim de verificar se trata-se de um vazamento normal.

A importância do cheque de abandono não está apenas para o próximo aluno que usará o avião, mas sim, para todos que participam da organização da escola. Um magneto ligado, por exemplo, pode causar estragos graves se um auxiliar de pista movimentar as hélices durante a organização do hangar.

Manter uma aeronave bem cuidada contribuirá para que toda e qualquer alteração, por menor que seja, fique visível. A segurança de voo começa com pequenos atos que devem ser seguidos por todos.

**“Realizar o cheque de abandono contribui diretamente para a segurança operacional.”**