



Boletim Informativo

SGSO

**Aeroclube de Bragança
Paulista 012/2019**

VOCÊ REALMENTE SE PREPARA PARA UM VOO?

Quando pensamos em preparação para um voo, o que vem a cabeça? Se a resposta for: “estar com a missão estudada”, talvez você não esteja se preparando como deveria. A preparação para um voo deve ser muito mais completa do que simplesmente estudar a missão.

Uma boa preparação começa com um estudo completo das condições meteorológicas das áreas que compõe a rota de voo, o que inclui: leitura das cartas SIGWX, leitura das cartas de ventos, leitura dos TAFs e METARs de todos os aeródromos da região, visualização de imagens de radar e satélite, que irão mostrar frentes frias, chuvas e áreas com instabilidade e etc.

Uma vez ciente das condições atmosféricas, será necessário analisar se as áreas a serem voadas possuem NOTAMs ativos e, havendo algum que impossibilite o voo na região, aluno e instrutor devem conversar e definir uma outra alternativa que viabilize o voo.

Agora que você já estudou a meteorologia e está ciente das áreas a serem voadas, é hora de estudar as limitações e frequências das áreas na rota. Um bom planejamento é aquele em que o piloto consegue antever tudo que será solicitado, por isso, anote as frequências, altitudes e restrições, para não ser pego de surpresa. No caso de um voo IFR, tenha em mãos todas as cartas de procedimentos que serão realizados e revise-as antes do voo.

Não menos importante, vale lembrar que para um piloto, conhecer completamente o seu avião é extremamente importante. O manual da aeronave existe para sempre ser estudado, independente se o piloto já decorou as suas especificidades. Estude os procedimentos normais, mas principalmente os procedimentos de emergência.

Seguindo esses passos, seu voo será muito mais bem aproveitado e você estará contribuindo para a segurança operacional.

Cartas SIGWX e Vento:

<http://www.redemet.aer.mil.br/?i=produtos&p=cartas-meteorologicas>

TAFs e METARs:

<http://www.redemet.aer.mil.br/?i=produtos&p=consulta-de-mensagens-opmet>

Imagens de Satélite:

<http://www.redemet.aer.mil.br/?i=produtos&p=imagens-de-satelite>

NOTAMs:

<http://www.aisweb.aer.mil.br/?i=notam>

“A segurança de voo deve ser proativa e depende de todos nós.”