



**Boletim Informativo**

**SGSO**

**Aeroclube de Bragança  
Paulista 020/2019**

## **CUIDADOS DURANTE O ACIONAMENTO DAS AERONAVES**

O acionamento do motor das aeronaves, principalmente as aeronaves que necessitam de acionamento manual, é um momento de bastante crítico e que exige muita cautela. Basta um descuido para que um acidente aconteça.

A fim de evitar contratemplos, vale reforçar a necessidade de se prestar muita atenção durante este procedimento, tanto por parte do aluno, quanto por parte do instrutor de voo.

Nas aeronaves com acionamento manual, cabe ao aluno prestar muita atenção aos comando do instrutor, e ao instrutor, cabe a responsabilidade de confirmar se as ações do aluno estão de acordo com o manual de operações.

Ao dar o comando para o aluno manter a aeronave em “freado, cabrado e livre”, é necessário, antes de girar as hélices, confirmar se os magnetos estão desligados e que os calços estão segurando as rodas. Em seguida, ao dar o comando de “contato”, o instrutor deve tomar muito cuidado, mantendo uma distância segura das mãos às hélices e saindo de perto da área de giro assim que o motor for acionado.

Além disso, durante o acionamento, deve-se checar a área das hélices e confirmar que estão livres.

Nas primeiras missões do aluno, é recomendado que o instrutor o acompanhe de dentro do avião e solicite que outro instrutor realize o acionamento, para que o aluno se familiarize com os procedimentos.



**“São as nossas pequenas ações que tornam a aviação cada dia mais segura. Contribua.”**