



Boletim Informativo

SGSO

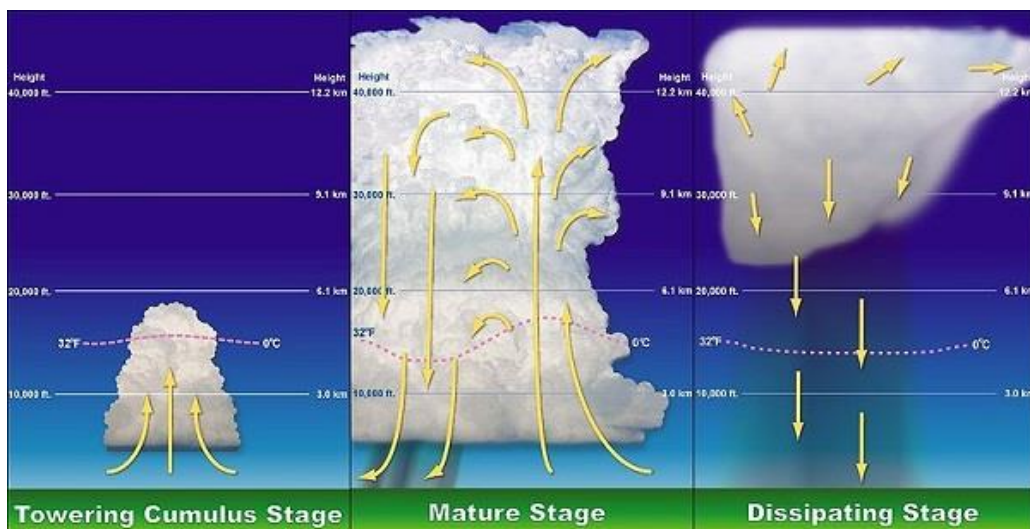
Aeroclube de Bragança
Paulista 002/2020

PLANEJE O SEU VOO. ESTAMOS NA ESTAÇÃO DOS CBs.

O início do verão no hemisfério sul ocorre no dia 21 de dezembro e estende-se até o dia 20 de março e como característica principal, ocorrem mudanças rápidas nas condições diárias do tempo, levando à ocorrência de chuvas de curta duração e forte intensidade, principalmente no período da tarde.

Considerando o aumento da temperatura do ar sobre o continente, estas chuvas são acompanhadas por trovoadas e rajadas de vento, em particular nas Regiões Sul, Sudeste e Centro-Oeste do País. Amplamente conhecidas pelos pilotos, os cumulonimbus, famosos CBs, são muito comuns nesta época do ano e devem ser respeitados.

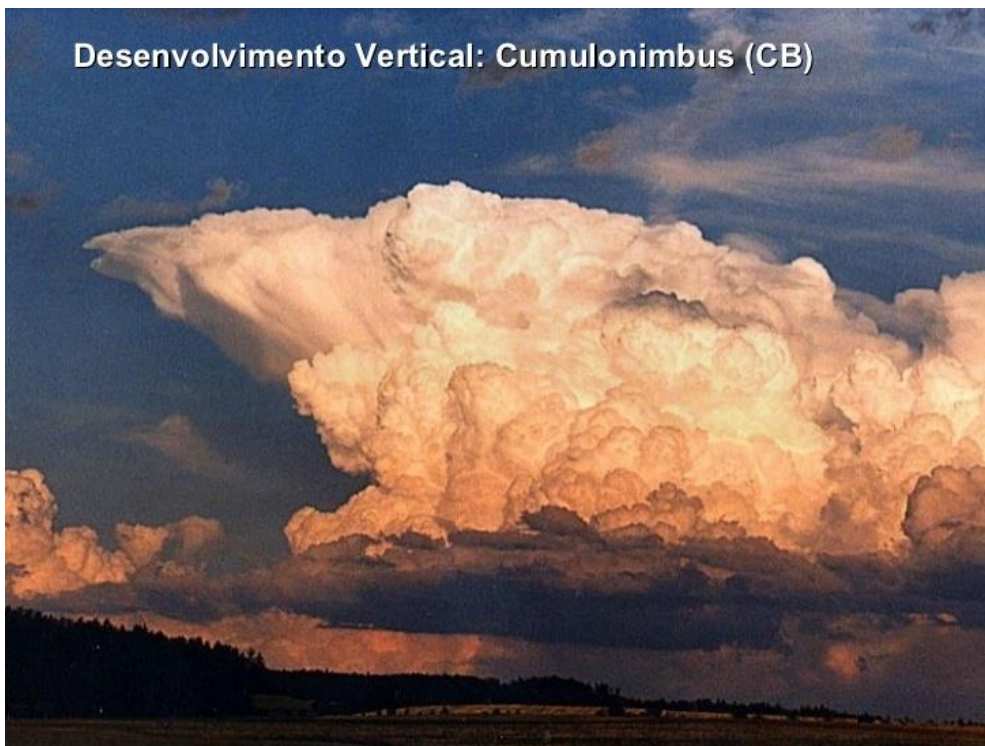
Uma nuvem cumulonimbu em seu ápice de desenvolvimento apresenta uma forma primariamente vertical, cuja altura se estende por mais de quinze quilômetros, especialmente nas regiões tropicais. O que caracteriza um cumulonimbu maduro, na maioria das vezes, é a formação de uma estrutura em seu topo com textura fibrosa ou estriada, cuja forma lembra a de uma bigorna, enquanto que, em sua base, tipicamente encontram-se nuvens com forma de bulbos ou cúmulos menores. Estas nuvens podem manifestar-se isoladamente ou em grupos. Em seu interior, os ventos podem chegar a mais de 150 quilômetros por hora e sua base é formada por gotículas de água enquanto que, conforme a altitude aumenta, formam-se mais cristais de gelo que, no topo, são o seu componente principal. Os cumulonimbus provocam tempestades, sempre acompanhadas de muitos raios e turbulências severas.



Cuidados ao planejar um voo no verão.

Alguns cuidados devem ser levados em conta ao planejar um voo no período do verão. Por serem nuvens de características convectivas, não é possível prever a localização exata de formação de um cumulonimbu, então deve-se considerar:

- Evite programar voos para os períodos de fim da tarde, que são os mais propícios para formação de nuvens de tempestade;
- Evite voar para lugares muito distantes, lembre-se que neste período as condições atmosféricas mudam muito rápido, então, nos voos de instrução, prefira fazer voos curtos;
- Planeje bem sua rota e estude alternativas. Quando possível, planeje mais de uma alternativa em uma rota, lembre-se que os CBs se formam em áreas bastante extensas;
- Antes de um voo, estude detalhadamente as cartas SIGWX, cartas de vento, TAFs, imagens de radar e satélite;
- Busque sempre outras fontes de informações meteorológicas, além das convencionais.



"CULTIVE SEMPRE UMA CULTURA PROATIVA DE SEGURANÇA DE VOO."